

Codul rutier

și legislația conexă

Ghidul contravențiilor rutiere

Ediție actualizată la
6 februarie 2023

Capitolul I. Dispoziții generale

Art. 1. (1) Circulația pe drumurile publice a vehiculelor, pietonilor și a celorlalte categorii de participanți la trafic, drepturile, obligațiile și răspunderile care revin persoanelor fizice și juridice, precum și atribuțiile unor autorități ale administrației publice, instituții și organizații sunt supuse dispozițiilor prevăzute în prezenta ordonanță de urgență.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezenta ordonanță de urgență au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor respective, a proprietății publice și private, cât și a mediului.

(3) Autoritatea competentă în domeniul circulației pe drumurile publice privind inițierea și avizarea unor reglementări, precum și aplicarea și exercitarea controlului privind respectarea normelor din acest domeniu este Ministerul Administrației și Internelor, prin Inspectoratul General al Poliției Române.

(4) Reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu, numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(5) Prevederile prezentei ordonanțe de urgență se aplică tuturor participanților la trafic, precum și autorităților care au atribuții în domeniul circulației și siguranței pe drumurile publice și în domeniul protecției mediului.

Notă. A se vedea și O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată (M. Of. nr. 237 din 29 iunie 1998).

Art. 2. Îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație pe drumurile publice se fac de către poliția rutieră din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, care are obligația să ia măsurile legale în cazul în care constată încălcări ale acestora.

Art. 3. Circulația pe drumurile publice din zona de frontieră și din alte zone pentru care, potrivit legii, s-au stabilit restricții se face cu respectarea reglementărilor instituite pentru acele zone.

Art. 4. Controlul circulației vehiculelor aparținând instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională se efectuează de către poliția rutieră, precum și de personalul desemnat de către aceste instituții.

Art. 5. (1) Administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul poliției rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare.

(2) Administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul ori executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil,

orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia.

(3) Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii, cu avizul poliției rutiere.

(4)^[1] Se interzic amplasarea construcțiilor de orice fel și practicarea actelor de comerț pe trotuar sau pe acostament, în parcurile amenajate sau pe partea carosabilă, în condițiile în care acestea ar afecta siguranța circulației pietonilor și vehiculelor.

(5) În perimetrul stațiilor mijloacelor de transport public de persoane pot fi amenajate doar spații:

a) de așteptare pentru călători;

b) pentru comercializarea legitimațiilor de călătorie.

(6) În cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

(7) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.

(8) Prin excepție de la alin. (7), în cazuri temeinic justificate, poliția rutieră poate dispune, fără acordul administratorului drumului public, măsuri temporare de restricție a circulației pe drumurile publice.

(9) În scopul asigurării desfășurării în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice, poliția rutieră poate solicita administratorului drumului public executarea sau, după caz, desființarea de amenajări rutiere.

Art. 6. În sensul prezentei ordonanțe de urgență, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

1. *acordare a priorității* – obligația oricărui participant la trafic de a nu își continua deplasarea sau de a nu efectua orice altă manevră, dacă prin acestea îi obligă pe ceilalți participanți la trafic care au prioritate de trecere să își modifice brusc direcția sau viteza de deplasare ori să oprească;

2. *acostament* – fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

3. *amenajări rutiere* – totalitatea construcțiilor, dispozitivelor și oricărui mijloc tehnice, altele decât cele destinate semnalizării, amplasate pe drumul public în scopul asigurării securității rutiere;

4. *ansamblu de vehicule* – vehiculul cu motor cuplat cu unul sau două vehicule, care circulă pe drum ca o unitate;

5. *autostradă* – drumul național de mare capacitate și viteză, semnalizat special, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, cu sau fără remorci, care nu servește proprietății riverane, prevăzut cu două căi unidirecționale, separate

^[1] Alin. (4) al art. 5 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 1 din O.U.G. nr. 69/2007.

printr-o zonă mediană sau, în mod excepțional, prin alte modalități, cu excepția unor locuri speciale sau cu caracter temporar, având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de urgență, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea fiind permise numai prin locuri special amenajate;

6.^[1] *autovehicul* – orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor. Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, precum și tractoarele agricole sau forestiere nu sunt considerate autovehicule. Troleibuzele sunt considerate autovehicule;

6¹.^[2] *anvelope de iarnă* – anvelope omologate conform Directivei 92/23/CE a Consiliului din 31 martie 1992 privind pneurile autovehiculelor și ale remorcilor acestora, precum și montarea lor^[3], Regulamentului Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) nr. 30 sau Regulamentului Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite CEE-ONU nr. 54, după caz;

7. *bandă de circulație* – subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

8. *bandă de urgență* – subdiviziunea longitudinală suplimentară, situată la extremitatea din partea dreaptă a autostrăzii, în sensul de circulație, destinată exclusiv staționării autovehiculelor în cazuri justificate, precum și circulației autovehiculelor cu regim prioritar care se deplasează la intervenții sau în misiuni cu caracter de urgență;

9. *bandă reversibilă* – banda de circulație, marcată și semnalizată, situată lângă axa drumului, destinată circulației autovehiculelor într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;

10.^[4] *bicicletă* – vehiculul prevăzut cu două roți, propulsat prin forța musculară, cu ajutorul pedalelor ori manivelor. Sunt asimilate bicicletei vehiculele cu pedale cu pedalare asistată echipate cu un motor electric auxiliar cu puterea nominală continuă mai mică sau egală cu 250 W, a cărui asistare este întreruptă atunci când ciclistul încetează să pedaleze sau este redusă progresiv pe măsură ce

^[1] Pct. 6 de la art. 6 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. 1 pct. 1 din O.G. nr. 21/2014.

^[2] Pct. 6¹ de la art. 6 a fost introdus prin art. 1 pct. 1 din O.G. nr. 5/2011.

^[3] N.r. Directiva 92/23/CEE a fost abrogată prin Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate (J.O. L 200 din 31 iulie 2009), abrogat, la rândul său, prin Regulamentul (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 noiembrie 2019 privind cerințele pentru omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, în ceea ce privește siguranța generală a acestora și protecția ocupanților vehiculului și a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor (J.O. L 325 din 16 decembrie 2019).

^[4] Pct. 10 de la art. 6 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. 1 pct. 1 din O.U.G. nr. 13/2020.

viteza vehiculului crește, fiind întreruptă complet înainte ca viteza vehiculului să atingă 25 km/h, precum și bicicletele cu motor, astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri;

10¹.^[1] *trotineta electrică* – vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;

11. *coloană oficială* – unul sau mai multe vehicule care circulă pe drumul public și sunt însoțite de unul sau mai multe autovehicule ale poliției rutiere, care au în funcțiune semnale speciale de avertizare sonore și luminoase de culoare roșie;

12. *conducător* – persoana care conduce pe drum un grup de persoane, un vehicul sau animale de tracțiune, animale izolate sau în turmă, de povară ori de călărie;

13.^[2] *abrogat*;

13¹.^[3] *abrogat*;

14. *drum public* – orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;

14¹.^[4] *drum pentru cicliști* – sunt căi de comunicație terestră proiectate și construite special pentru circulația cicliștilor;

15.^[5] *unități de asistență medicală autorizate* – unitățile sanitare cu personal calificat și cu dotare corespunzătoare pentru examinarea medicală ambulatorie a candidaților la obținerea permisului de conducere și a conducătorilor de autovehicule, de tractoare agricole sau forestiere ori de tramvaie^[6], autorizate de

[1] Pct. 10¹ de la art. 6 a fost introdus prin art. I pct. 2 din O.U.G. nr. 13/2020.

[2] Pct. 13 de la art. 6 a fost abrogat prin art. I pct. 2 din O.U.G. nr. 69/2007.

[3] Pct. 13¹ de la art. 6 a fost introdus prin art. I pct. 1 din O.U.G. nr. 63/2006 și a fost abrogat prin art. I pct. 1 din Legea nr. 6/2007.

[4] Pct. 14¹ de la art. 6 a fost introdus prin art. II pct. 1 din Legea nr. 85/2022.

[5] Pct. 15 de la art. 6 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 2 din Legea nr. 6/2007.

[6] Potrivit art. I pct. 35 lit. b) din O.G. nr. 21/2014, „În cuprinsul ordonanței de urgență (nr. 195/2002 – n.r.), următoarele expresii și termeni se înlocuiesc după cum urmează: (...) b) în cuprinsul art. 6 pct. 15, art. 21 și art. 22 alin. (3) lit. b), expresiile «de autovehicule sau de tramvai», «de autovehicule sau de tramvaie», respectiv «de autovehicule și de tramvaie» se înlocuiesc cu expresia «de autovehicule, de tractoare agricole sau forestiere ori de tramvaie». În această versiune actualizată a O.U.G. nr. 195/2002, s-a făcut înlocuirea la articolele menționate.

autoritatea de sănătate publică județeană sau de cea a municipiului București, după caz;

16. *intersecție* – orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri la nivel, inclusiv spațiile formate de acestea;

16¹.^[1] *înmatriculare/înregistrare* – operațiunea administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/înregistrării este certificatul de înmatriculare/înregistrare și numărul de înmatriculare/înregistrare atribuit;

16². *înmatriculare/înregistrare permanentă* – operațiunea de înmatriculare/înregistrare prin care se atribuie certificat de înmatriculare/înregistrare și număr de înmatriculare/înregistrare pentru o perioadă nedeterminată;

16³. *înmatriculare temporară* – operațiunea de înmatriculare prin care se acordă certificat de înmatriculare și număr de înmatriculare pentru o perioadă determinată;

17. *localitate* – cătunul, satul, comuna, orașul și municipiul ale căror intrări și ieșiri sunt semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

18. *masă totală maximă autorizată* – masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă;

19.^[2] *mijloc tehnic certificat* – dispozitivul care dovedește consumul de substanțe psihoactive^[3] ori prezența în aerul expirat a alcoolului sau prin care se probează încălcări ale unor reguli de circulație;

20. *mijloc tehnic omologat și verificat metrologic* – dispozitivul care stabilește concentrația de alcool în aerul expirat ori destinat măsurării vitezei;

21.^[4] *moped* – autovehicul care face parte din categoria mopederelor potrivit Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013. Este asimilat mopedului cvadriciclu ușor, astfel cum este prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;

22. *motocicletă* – autovehiculul cu două roți, cu sau fără ataș, echipat cu un motor care are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³ și/sau a cărei viteză maximă, prin construcție, depășește 45 km/h;

23. *parte carosabilă* – porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

24. *participant la trafic* – persoana fizică ce utilizează, la un moment dat, drumul public;

[1] Pct. 16¹-16³ de la art. 6 au fost introduse prin art. I pct. 3 din Legea nr. 6/2007.

[2] Pct. 19 și 20 de la art. 6 sunt reproduse astfel cum au fost modificate prin art. I pct. 3 din O.U.G. nr. 69/2007.

[3] Potrivit art. I pct. 35 lit. a) teza a II-a din O.G. nr. 21/2014, „În cuprinsul ordonanței de urgență (nr. 195/2002 – n.r.), următoarele expresii și termeni se înlocuiesc după cum urmează: a) (...) expresia «substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare» se înlocuiește cu expresia «substanțe psihoactive»”. În această versiune actualizată a O.U.G. nr. 195/2002, s-a făcut înlocuirea, acolo unde a fost cazul.

[4] Pct. 21 de la art. 6 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 1 din O.U.G. nr. 13/2020.

25.^[1] *pistă pentru biciclete* – subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător;

26. *prioritate de trecere* – dreptul unui participant la trafic de a trece înaintea celorlalți participanți la trafic cu care se intersectează, în conformitate cu prevederile legale privind circulația pe drumurile publice;

27. *remorcă* – vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul sau de un tractor agricol sau forestier^[2];

28. *remorcă ușoară* – remorca a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

29. *semiremorcă* – remorca a cărei masă totală maximă autorizată este preluată în parte de către un autovehicul sau de către un tractor agricol sau forestier;

29¹.^[3] *suspendarea înmatriculării* – operațiune administrativă care constă în interdicerea temporară a dreptului de a pune în circulație și a utiliza un vehicul pe drumul public;

30.^[4] *tractor agricol sau forestier* – orice vehicul cu motor, care circulă pe roți sau pe șenile, având cel puțin două axe, a cărui principală funcție constă în puterea sa de tracțiune, conceput în special pentru a trage, a împinge, a transporta ori a acționa anumite echipamente, utilaje sau remorci utilizate în exploatarea agricolă ori forestieră și a cărui utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al mărfurilor ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau al mărfurilor nu este decât o funcție secundară. Sunt asimilate tractorului agricol sau forestier vehiculele destinate efectuării de servicii ori lucrări, denumite mașini autopropulsate;

31.^[5] *abrogat*;

32. *trecere la nivel* – încrucișarea la nivel dintre un drum public și o cale ferată sau linie de tramvai, care dispune de o platformă independentă;

32¹.^[6] *tricyclu cu motor* – autovehicul cu trei roți dispuse simetric, a cărui viteză maximă prin construcție depășește 45 km/h, care este echipat cu un motor având o cilindree de peste 50 cm³, în cazul unui motor cu ardere internă, sau cu un motor electric cu putere nominală continuă ce depășește 4 kW;

33. *trotuar* – spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

^[1] Pct. 25 de la art. 6 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. II pct. 2 din Legea nr. 85/2022.

^[2] Potrivit art. I pct. 35 lit. a) teza I din O.G. nr. 21/2014, „În cuprinsul ordonanței de urgență (nr. 195/2002 – n.r.), următoarele expresii și termeni se înlocuiesc după cum urmează: a) termenul «tractor» se înlocuiește cu expresia «tractor agricol sau forestier» (...). În această versiune actualizată a O.U.G. nr. 195/2002, s-a făcut înlocuirea, acolo unde a fost cazul.

^[3] Pct. 29¹ de la art. 6 a fost introdus prin art. I pct. 1 din O.G. nr. 14/2017.

^[4] Pct. 30 de la art. 6 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 1 din O.G. nr. 21/2014.

^[5] Pct. 31 de la art. 6 a fost abrogat prin art. I pct. 2 din O.G. nr. 21/2014.

^[6] Pct. 32¹ de la art. 6 a fost introdus prin art. I pct. 2 din Legea nr. 203/2012.

34.^[1] *deținător mandatat* – persoană fizică sau juridică care folosește un vehicul în baza unui contract de leasing;

35. *vehicul* – sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

35¹.^[2] *vehicul nou* – vehicul care nu a mai fost niciodată înmatriculat;

35².^[3] *vehicul lent* – vehicul cu viteza maximă constructivă de până la 25 km/h inclusiv, cu excepția vehiculelor cu două sau trei roți, a cvadriciclorilor, a tractoarelor agricole sau forestiere, a remorcilor destinate a fi tractate de tractoarele agricole sau forestiere, precum și a mașinilor autopropulsate;

36. *vehicul cu mase sau dimensiuni de gabarit depășite* – vehiculul care, datorită dimensiunilor sale ori mărfurilor transportate, depășește masele totale maxime admise sau dimensiunile de gabarit admise, prevăzute în reglementările legale;

37. *vehicul în circulație internațională sau în trafic internațional* – vehiculul care, prin deplasarea sa, depășește cel puțin o frontieră de stat;

38. *zona drumului public* cuprinde suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului, zona de protecție și zona de siguranță. Limitele zonelor drumurilor se stabilesc în conformitate cu prevederile legale;

39. *zonă pietonală* – perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

40. *zonă rezidențială* – perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

41.^[4] *conducere auto defensivă* – pregătire specială a conducătorilor auto în vederea prevenirii accidentelor rutiere.

Capitolul II. Vehiculele

Secțiunea 1. Condițiile privind circulația vehiculelor și controlul acestora

Art. 7. Orice vehicul care circulă pe drumurile publice trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și utilizarea conform destinației.

^[1] Pct. 34 de la art. 6 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 1 din Legea nr. 385/2022.

^[2] Pct. 35¹ de la art. 6 a fost introdus prin art. I pct. 3 din Legea nr. 6/2007.

^[3] Pct. 35² de la art. 6 a fost introdus prin art. III pct. 1 din Legea nr. 78/2021.

^[4] Pct. 41 de la art. 6 a fost introdus prin art. I pct. 1 din Legea nr. 20/2022.

Art. 8.^[1] Pentru a fi conduse pe drumurile publice, fiecare autovehicul, tractor agricol sau forestier și tramvai^[2] trebuie să fie dotat cu trusă medicală de prim ajutor, două triunghiuri reflectorizante și un stingător de incendiu, omologate.

Art. 9. (1)^[3] Pentru a fi înmatriculate, înregistrate sau admise în circulație, autovehiculele și tractoarele agricole sau forestiere^[4], remorcile și tramvaiele trebuie să fie omologate în condițiile legii.

(1¹)^[5] Sunt exceptate de la prevederile alin. (1) vehiculele lente și mașinile autopropulsate.

(1²)^[6] Omologarea este opțională în cazul vehiculelor prevăzute la art. 13 alin. (3) care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 2 alin. (2) lit. d) și alin. (3) lit. b) din Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE, precum și în cazul celor care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 2 alin. (2) lit. e) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicliuri.

(2) Categoriile de vehicule care pot fi admise în circulație fără a fi omologate se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, cu avizul Ministerului Administrației și Internelor – Inspectoratul General al Poliției Române, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(3) Documentul care atestă omologarea este cartea de identitate a vehiculului, eliberată în condițiile legii.

^[1] Art. 8 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 4 din O.U.G. nr. 69/2007.

^[2] Potrivit art. I pct. 35 lit. c) din O.G. nr. 21/2014, „În cuprinsul ordonanței de urgență (nr. 195/2002 – n.r.), următoarele expresii și termeni se înlocuiesc după cum urmează: (...) c) în cuprinsul art. 8, art. 106 alin. (1) și art. 125 lit. c), expresiile «autovehicul și tramvai» și «autovehicule și tramvaie» se înlocuiesc cu expresia «autovehicul, tractor agricol sau forestier și tramvai» sau «autovehicule, tractoare agricole sau forestiere și tramvaie», după caz”. În această versiune actualizată a O.U.G. nr. 195/2002, s-a făcut înlocuirea la articolele menționate.

^[3] Alin. (1) al art. 9 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 3 din Legea nr. 203/2012.

^[4] Potrivit art. I pct. 35 lit. d) din O.G. nr. 21/2014, „În cuprinsul ordonanței de urgență (nr. 195/2002 – n.r.), următoarele expresii și termeni se înlocuiesc după cum urmează: (...) d) în cuprinsul art. 9 alin. (1) și (6), art. 22 alin. (4), art. 25 alin. (2), art. 35 alin. (6), art. 36 alin. (1), art. 40, art. 44 alin. (2), art. 80 alin. (1), art. 82 alin. (6), art. 99 alin. (1) pct. 4, 8 și 12, art. 100 alin. (1) pct. 5, 6, 7 și 13, art. 101 alin. (1) pct. 1, 4, 10 și 11, art. 102 alin. (1) pct. 19, 20 și 29, art. 103 alin. (1) partea introductivă și alin. (8), art. 108 alin. (1) lit. a) pct. 1 și 9 și lit. c) pct. 4 și 5, art. 112 alin. (1) lit. m), n) și x), art. 122 lit. h) și art. 131, termenul «autovehicule»/«auto vehicul»/«autovehiculelor» se înlocuiește cu expresia «autovehicule și tractoare agricole sau forestiere»/«autovehicul și tractor agricol sau forestier»/«autovehiculelor și tractoarelor agricole sau forestiere», după caz”. În această versiune actualizată a O.U.G. nr. 195/2002, s-a făcut înlocuirea la articolele menționate.

^[5] Alin. (1¹) al art. 9 a fost introdus prin art. III pct. 2 din Legea nr. 78/2021.

^[6] Alin. (1²) al art. 9 a fost introdus prin art. I pct. 2 din Legea nr. 385/2022.

(4)^[1] Pentru a fi menținute în circulație, vehiculele înmatriculate sau înregistrate, cu excepția mașinilor autopropulsate cu o viteză maximă constructivă care nu depășește 25 km/h, a autovehiculelor cu șenile, a tramvaielor și a vehiculelor cu tracțiune animală, se supun inspecției tehnice periodice, conform legislației în vigoare.

(5)^[2] Inspecția tehnică periodică se efectuează în stații autorizate sau în reprezentanțe R.A.R., conform legislației în vigoare.

(6) Pentru autovehiculele și tractoarele agricole sau forestiere aparținând instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională, inspecția tehnică periodică se poate efectua și în stații proprii, autorizate potrivit legii.

Notă. A se vedea și: ► O.G. nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate a vehiculului și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea introducerii pe piață, punerii la dispoziție pe piață, înmatriculării sau înregistrării în România, precum și supravegherea pieței pentru acestea (M. Of. nr. 412 din 30 august 2000); ► O.G. nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere în vederea introducerii pe piață sau punerii la dispoziție pe piață în România, precum și supravegherea pieței pentru acestea (M. Of. nr. 413 din 13 august 2000); ► O.G. nr. 81/2000 privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România (M. Of. nr. 413 din 30 august 2000); ► Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România – RNTR 1 (M. Of. nr. 1160 din 21 decembrie 2005); ► Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2135/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea produselor și a materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere în vederea introducerii pe piață sau a punerii la dispoziție pe piață în România – RNTR 4 (M. Of. nr. 1168 din 22 decembrie 2005); ► Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2224/2020 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea – RNTR 2 (M. Of. nr. 43 din 14 ianuarie 2021); ► Ordinul comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului apărării naționale nr. 1224/M.219/2021 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea națională a vehiculelor rutiere concepute și fabricate sau modificate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele armate (M. Of. nr. 1177 din 13 decembrie 2021).

Art. 10.^[3] (1)^[4] Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, a celor neasigurate obligatoriu de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de circulație, a celor pentru care a intervenit suspendarea înmatriculării, precum și a vehiculelor înregistrate al căror termen de valabilitate a inspecției tehnice periodice a expirat ori este anulat.

^[1] Alin. (4) al art. 9 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 3 din O.G. nr. 21/2014.

^[2] Alin. (5) al art. 9 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 3^a din O.G. nr. 21/2014, punct introdus prin art. I pct. 1 din Legea nr. 152/2019.

^[3] Art. 10 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 2 din O.G. nr. 14/2017.

^[4] Alin. (1) al art. 10 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 1 din Legea nr. 241/2019.

(2) Constatarea deficiențelor vehiculelor se face de către poliția rutieră, iar verificarea stării tehnice a vehiculelor aflate în trafic pe drumurile publice se face de către poliția rutieră, împreună cu instituțiile abilitate de lege.

Secțiunea a 2-a. Înmatricularea, înregistrarea și radierea vehiculelor

Art. 11.^[1] (1) Proprietarii de vehicule sau deținătorii mandatați ai acestora sunt obligați să le înmatriculeze sau să le înregistreze, după caz, înainte de a le pune în circulație, conform prevederilor legale.

(2) Înmatricularea vehiculelor este continuă, de la admiterea în circulație până la scoaterea definitivă din circulație a unui vehicul din categoria celor supuse acestei condiții, potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, și presupune următoarele operațiuni:

a) înscrierea în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui vehicul de către primul proprietar;

b) transcrierea în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a tuturor transmiterilor ulterioare ale dreptului de proprietate asupra unui vehicul.

(3) Operațiunile prevăzute la alin. (2) se realizează pe baza datelor de identificare ale vehiculului și ale proprietarului și condiționează eliberarea de către autoritățile competente, potrivit legii, a unui certificat de înmatriculare, precum și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare atribuit și transcrierile necesare în certificatul de înmatriculare și în cartea de identitate a vehiculului.

(4)^[2] În cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, datele noului proprietar se înscriu în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate constituit de Direcția generală permise de conducere și înmatriculări^[3] simultan cu menționarea încetării calității de titular al înmatriculării a fostului proprietar. Pentru realizarea acestei operațiuni, noul proprietar este obligat să solicite autorității competente de înmatriculare transcrierea transmiterii dreptului de proprietate, în termen de 90 de zile de la data dobândirii dreptului de proprietate asupra vehiculului.

(4¹)^[4] Organul fiscal care operează scoaterea vehiculului din evidența fiscală a fostului proprietar are obligația de a notifica înstrăinarea acestuia în cadrul schimbului de informații prevăzut de reglementările în materie fiscală, în termen de 5 zile lucrătoare, autorității competente de înmatriculare. Aceasta face mențiunea privind înstrăinarea vehiculului în Registrul național de evidență a permiselor de

^[1] Art. 11 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 4 din Legea nr. 6/2007.

^[2] Alin. (4) al art. 11 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 3 din O.G. nr. 14/2017.

^[3] Potrivit art. III alin. (1) din O.U.G. nr. 148/2022 (M. Of. nr. 1068 din 3 noiembrie 2022), „În toate actele normative în vigoare, expresia «Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor» se înlocuiește cu expresia «Direcția generală permise de conducere și înmatriculări» (...)»”. În această versiune actualizată a Codului rutier a fost făcută înlocuirea, acolo unde a fost cazul.

^[4] Alin. (4¹)-(4⁸) ale art. 11 au fost introduse prin art. I pct. 4 din O.G. nr. 14/2017.

conducere și a vehiculelor înmatriculate constituit de Direcția generală permise de conducere și înmatriculări, în termen de 30 de zile de la primirea notificării.

(4²) De la data înregistrării notificării prevăzute la alin. (4¹), autoritatea competentă de înmatriculare, respectiv Direcția generală permise de conducere și înmatriculări, transmite instituțiilor interesate datele noului proprietar, la solicitarea acestora.

(4³) În situația în care noul proprietar nu solicită transcrierea transmiterii dreptului de proprietate în termenul prevăzut la alin. (4), înmatricularea vehiculului se suspendă de drept până la data transcrierii transmiterii dreptului de proprietate.

(4⁴) În cazul în care până la transcriere intervin transmiteri succesive ale dreptului de proprietate asupra vehiculului, termenul prevăzut la alin. (4) curge de la data primei transmiteri a dreptului de proprietate.

(4⁵) Suspendarea de drept a înmatriculării vehiculului intervine și la data expirării sau, după caz, a anulării inspecției tehnice periodice și încetează la data la care vehiculul trece o nouă inspecție tehnică periodică.

(4⁶) În cazurile prevăzute la alin. (4³) și (4⁵), autoritatea competentă de înmatriculare, respectiv Direcția generală permise de conducere și înmatriculări, înregistrează suspendarea înmatriculării în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate. Datele referitoare la suspendare se șterg după 5 ani de la data încetării acesteia.

(4⁷)^[1] Înregistrarea suspendării înmatriculării potrivit alin. (4⁶) în cazul prevăzut la alin. (4⁵) se realizează pe baza datelor referitoare la inspecția tehnică periodică a vehiculului existente în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, comunicate Direcției generale permise de conducere și înmatriculări de către Registrul Auto Român în condiții stabilite prin protocol.

(4⁸) În scopul verificării efectuării inspecției tehnice periodice a vehiculului, respectiv a valabilității acesteia, poliția rutieră are drept de acces pentru consultarea Registrului național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate în condițiile stabilite prin protocolul încheiat între Inspectoratul General al Poliției Române și Direcția generală permise de conducere și înmatriculări.

(4⁹)^[2] Direcția generală permise de conducere și înmatriculări realizează, gestionează și pune la dispoziția publicului o aplicație informatică, în mod gratuit, printr-un serviciu on-line, pe pagina proprie de internet, pentru a se verifica situația înmatriculării unui vehicul, precum și motivul suspendării înmatriculării acestuia.

(5)^[3] Solicitanții unei operațiuni de înscriere a dreptului de proprietate în evidențele autorităților competente pentru un vehicul rutier utilizat dobândit din alt stat trebuie să facă dovada certificării autenticității vehiculului de către Registrul Auto Român. Certificarea autenticității vehiculului atestă faptul că formularul-tip

^[1] Alin. (4⁷) al art. 11 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 2 din Legea nr. 241/2019.

^[2] Alin. (4⁹) al art. 11 a fost introdus prin art. I pct. 4¹ din O.G. nr. 14/2017, punct introdus prin art. I pct. 3 din Legea nr. 241/2019.

^[3] Alin. (5) al art. 11 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. 14 pct. IV subpct. 1 din O.U.G. nr. 41/2016.

al documentului care confirmă înmatricularea anterioară a vehiculului, eliberat de autoritățile competente din țara de proveniență, este autentic.

(6)^[1] *Abrogat.*

(7) Cu ocazia realizării oricărei operațiuni privind înmatricularea unui vehicul, verificarea efectuării inspecției tehnice periodice și a asigurării obligatorii de răspundere civilă, respectiv a valabilității acestora, se poate face și pe cale informatică, în condițiile stabilite prin protocol încheiat între autoritatea competentă din subordinea Ministerului Administrației și Internelor cu atribuții de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare și Registrul Auto Român, respectiv Autoritatea de Supraveghere Financiară^[2].

(8)^[3] *Abrogat.*

(9) Societățile abilitate să comercializeze vehicule noi și societățile de leasing din România pot solicita, pe cale informatică, înmatricularea sau autorizarea provizorie pentru circulație a vehiculelor, prin intermediul unei aplicații informatice puse la dispoziție, în condițiile stabilite prin protocol, de către autoritatea competentă din subordinea Ministerului Administrației și Internelor cu atribuții de organizare și coordonare a activității de evidență și eliberare a certificatelor de înmatriculare și a plăcuțelor cu numere de înmatriculare.

(10)^[4] Proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul este obligat să solicite autorității competente înscrierea în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare a oricărei modificări a datelor de identificare a vehiculului respectiv sau, după caz, ale proprietarului, în termen de 30 de zile de la data la care a intervenit modificarea.

(11)^[5] Cu ocazia realizării operațiunilor prevăzute la alin. (2), autoritățile competente de înmatriculare înscriu în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate prevăzut la alin. (4) următoarele date în format electronic^[6]:

a) datele de identificare a proprietarului și, după caz, a deținătorului mandatat ori a altei persoane, în condițiile art. 15 alin. (1¹);

b) datele de identificare a vehiculului.

(12) Datele de identificare prevăzute la alin. (11) lit. a) sunt:

a) pentru persoanele fizice: numele de familie, prenumele, codul numeric personal sau, dacă este cazul, echivalentul acestuia, potrivit legislației naționale aplicabile, respectiv numărul de identificare fiscală, locul și data nașterii, domiciliul/

^[1] Alin. (6) al art. 11 a fost abrogat prin art. 14 pct. IV subpct. 2 din O.U.G. nr. 41/2016.

^[2] *N.r.* Potrivit art. 26 din O.U.G. nr. 93/2012, „În cuprinsul actelor normative, sintagmele (...) «Comisia de Supraveghere a Asigurărilor» (...) se înlocuiesc cu sintagma «Autoritatea de Supraveghere Financiară»”. În această versiune actualizată a O.U.G. nr. 195/2002, s-a făcut înlocuirea, acolo unde a fost cazul.

^[3] Alin. (8) al art. 11 a fost abrogat prin art. 14 pct. IV subpct. 2 din O.U.G. nr. 41/2016.

^[4] Alin. (10) al art. 11 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 5 din O.U.G. nr. 69/2007.

^[5] Alin. (11)-(16) ale art. 11 au fost introduse prin art. I pct. 5 din O.G. nr. 14/2017.

^[6] Partea introductivă de la alin. (11) al art. 11 este reprodusă astfel cum a fost modificată prin art. I pct. 4 din Legea nr. 241/2019.

reședința, precum și, opțional, un număr de telefon și adresa de poștă electronică ale persoanei;

b) pentru persoanele juridice: denumirea, sediul, codul de identificare fiscală, numărul de înregistrare în registrul comerțului, dacă este cazul, sau codul unic de înregistrare, potrivit legii naționale aplicabile, precum și, opțional, un număr de telefon și adresa de poștă electronică ale reprezentantului acestora.

(13) Datele de identificare a vehiculului care se înscriu în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate și codurile armonizate aferente acestora se stabilesc și se actualizează prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(14) Datele prevăzute la alin. (11) se șterg după 10 ani de la data radierii vehiculului.

(15) Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate se actualizează pe baza datelor furnizate în sistem informatizat de către Registrul Auto Român, referitoare la inspecția tehnică periodică a vehiculelor. Transmiterea datelor se face cu titlu gratuit.

(16) Direcția generală permise de conducere și înmatriculări este autorizată să facă schimb de date cu autoritățile competente de înmatriculare din statele membre ale Uniunii Europene, prin obținerea, respectiv furnizarea datelor necesare, în scopul verificării, înaintea înmatriculării unui vehicul, a statutului legal al acestuia în statul în care a fost înmatriculat anterior, în cazul în care există îndoieli asupra situației reale sau juridice a vehiculului. Verificarea împreună cu autoritățile competente de înmatriculare din statele membre ale Uniunii Europene se poate realiza inclusiv prin utilizarea unei platforme informatice în scopul facilitării schimbului de informații.

(17)^[1] Prevederile alin. (1)-(16) se aplică în mod corespunzător și în cazul vehiculelor înregistrate care circulă pe drumurile publice, cu excepția vehiculelor cu tracțiune animală, în condițiile stabilite prin ordinul ministrului afacerilor interne prevăzut la art. 19.

Notă. A se vedea și Ordinul ministrului afacerilor interne nr. 15/2018 pentru stabilirea datelor de identificare a vehiculului care se înscriu în Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate și a codurilor armonizate aferente acestora (M. Of. nr. 158 din 20 februarie 2018).

Art. 11¹.^[2] (1) Autoritățile competente să realizeze operațiuni de înmatriculare, autorizare provizorie și eliberare a permiselor de conducere încasează:

a) tarifele aferente confecționării și valorificării plăcilor cu numere de înmatriculare permanentă, de probă, temporare și provizorii, atribuirii unui număr de înmatriculare preferențial sau păstrării combinației numărului de înmatriculare;

^[1] Alin. (17) al art. 11 a fost introdus prin art. I pct. 5¹ din O.G. nr. 14/2017, punct introdus prin art. I pct. 5 din Legea nr. 241/2019, și este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 1 din O.G. nr. 11/2023.

^[2] Art. 11¹ a fost introdus prin art. 14 pct. IV subpct. 3 din O.U.G. nr. 41/2016 și este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. II din O.U.G. nr. 152/2020.

b) tarifele aferente emiterii certificatelor de înmatriculare, a autorizațiilor provizorii și a permiselor de conducere.

(2) Tarifele menționate la alin. (1) lit. a) pot fi achitate prin virament, prin mijloace de plată online, prin intermediul POS-urilor instalate la unitățile Trezoreriei Statului sau la sediile instituțiilor publice beneficiare ale sumelor și prin alte modalități de plată reglementate de acte normative în vigoare, prin mandat poștal sau în numerar la ghișeele serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul instituțiilor prefectului, la casieriele unităților Trezoreriei Statului, în condițiile legii. Pentru sumele încasate prin intermediul POS-urilor instalate la unitățile Trezoreriei Statului, comisioanele se suportă de la bugetul de stat, prin bugetul instituțiilor publice din structura cărora fac parte unitățile Trezoreriei Statului, iar pentru cele încasate prin intermediul POS-urilor instalate la sediile instituțiilor publice beneficiare, comisioanele se suportă din bugetele acestora.

(3) Tarifele menționate la alin. (1) lit. b) se încasează într-un cont distinct de disponibil deschis pe numele Regiei Autonome „Administrația Patrimoniului Protocolului de Stat”, prin următoarele mijloace de plată: prin virament, prin mijloace de plată online, inclusiv prin Sistemul național electronic de plată online – SNEP, prin intermediul POS-urilor instalate de către Regia Autonomă „Administrația Patrimoniului Protocolului de Stat” la sediile serviciilor publice emitente ale documentelor, prin mandat poștal, precum și prin alte modalități de plată reglementate de acte normative în vigoare.

(4) Tarifele prevăzute la alin. (1) lit. a) se încasează într-un cont distinct de disponibil deschis la unitățile teritoriale ale Trezoreriei Statului pe numele instituției prefectului din care face parte serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor.

(5) Unitățile teritoriale ale Trezoreriei Statului la care își au deschise conturile instituțiile prefectului din care fac parte serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor încasează tarifele prevăzute la alin. (1) lit. a) în numerar, în contul prevăzut la alin. (4).

(6) Sumele încasate în numerar la ghișeele serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor se depun la casieriele instituțiilor prefectului în aceeași zi, la terminarea programului de lucru.

(7) Sumele predate la instituțiile prefectului potrivit alin. (6) se depun de către acestea în contul distinct de disponibil prevăzut la alin. (4) în următoarea zi lucrătoare.

(8) Tarifele prevăzute la alin. (1) lit. a), încasate în contul prevăzut la alin. (4), se virează de către instituțiile prefectului, în termen de cel mult două zile lucrătoare de la încasare, în contul de venituri al bugetului activității finanțate integral din venituri proprii „Venituri din prestări servicii” al Direcției generale permise de conducere și înmatriculări.

(9)^[1] Restituirea sumelor prevăzute la alin. (1), achitate eronat sau pentru care nu au fost prestate serviciile aferente, se face de către Direcția generală

^[1] Alin. (9) al art. 11¹ este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. unic pct. 3 din Legea nr. 271/2020.

permise de conducere și înmatriculări, respectiv de către Regia Autonomă „Administrația Patrimoniului Protocolului de Stat”, la cererea scrisă a plătitorului adresată acestora, însoțită de documentul prin care s-a efectuat plata. Cererea și documentul prin care s-a efectuat plata pot fi transmise atât în format fizic, cât și prin mijloace electronice.

Art. 12.^[1] (1) Vehiculele care circulă pe drumurile publice trebuie să fie înmatriculate sau înregistrate, după caz, cu excepția următoarelor categorii de vehicule:

- a) vehiculele trase sau împinse cu mâna;
- b) bicicletele;
- c) trotinetele electrice.

(2) Pentru a circula pe drumurile publice, vehiculele înmatriculate ori înregistrate, după caz, trebuie să poarte plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu forme, dimensiuni și conținut prevăzute de standardele în vigoare.

(3) Vehiculele care nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării pot circula pe drumurile publice numai în condițiile prevăzute prin regulament.

(4) Este interzisă conducerea pe drumurile publice a altor vehicule decât cele care trebuie înmatriculate sau înregistrate, vehiculele trase sau împinse cu mâna, bicicletele și trotinetele electrice.

Art. 13.^[2] (1) Autovehiculele și remorcile se înmatriculează permanent sau temporar la autoritatea competentă în a cărei rază teritorială proprietarii sau deținătorii mandatați își au domiciliul, reședința ori sediul, în condițiile stabilite prin reglementările în vigoare.

(2) Sunt exceptate de la prevederile alin. (1) mopedele, troleibuzele, remorcile destinate a fi tractate de tractoarele agricole sau forestiere și vehiculele lente.

(3) Autovehiculele, remorcile și tractoarele agricole sau forestiere din dotarea Ministerului Apărării Naționale, a Ministerului Afacerilor Interne, a Serviciului de Protecție și Pază, precum și cele ale Serviciului Român de Informații se înregistrează la aceste instituții.

(4) Autovehiculele și remorcile destinate a fi tractate de acestea, menționate la alin. (3), pot, după caz, să fie înmatriculate.

(5) Până la înmatriculare, vehiculele prevăzute la alin. (1) pot circula cu numere provizorii, pe baza unei autorizații speciale eliberate de autoritatea competentă.

(6) La cerere, instituțiilor din sistemul de apărare, ordine publică și securitate națională, precum și persoanelor juridice abilitate să fabrice, să asambleze, să caroseze ori să efectueze activități de testare a vehiculelor, sistemelor, componentelor, unităților tehnice separate, pieselor sau echipamentelor destinate acestora li se pot elibera, pentru aceste vehicule, autorizații și numere pentru probe.

(7) Pot beneficia de autorizații și numere pentru probe vehiculele care se supun înmatriculării și se comercializează, în vederea efectuării probelor solicitate de clienți, la cererea persoanelor juridice care au ca obiect de activitate comercializarea vehiculelor rutiere.

^[1] Art. 12 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 4 din O.U.G. nr. 13/2020.

^[2] Art. 13 este reprodus astfel cum a fost modificat prin art. I pct. 3 din Legea nr. 385/2022.

I. Semnalizarea rutieră

1. Mijloacele de semnalizare rutieră

Nr.	Fapta contravențională	Sanctiune principală		Puncte penalizare	Alte sancțiuni complementare/măsurile tehnico-administrative
		Temei legal (O.U.G. nr. 195/2002)	Nr. puncte amendă		
1	nerespectarea semnificației culorii galbene a semaforului	art. 99 alin. (1) pct. 15	2 sau 3 (cls. I)		
2	nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului	art. 100 alin. (3) lit. d)	4 sau 5 (cls. II)		– suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru 30 de zile – reținerea permisului de conducere sau a dovezii înlocuitoare [art. 111 alin. (1) lit. c)]
3	nerespectarea regulilor privind treccrea la culoarea roșie a semaforului , dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care a/au rezultat numai avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale	art. 101 alin. (3) lit. a)	de la 6 la 8 (cls. III)		– suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru 60 de zile – reținerea permisului de conducere sau a dovezii înlocuitoare [art. 111 alin. (1) lit. c)]
4	nerespectarea semnificației indicatorilor și marcajelor de obligare	art. 100 alin. (1) pct. 3	4 sau 5 (cls. II)		
5	nerespectarea semnificației indicatorului „ocolire” , instalat pe refugii stațiilor de tramvai, cu excepția conducătorului de autovehicul destinat transportului public de persoane prin servicii regulate, în cazul în care stațiile celor două mijloace de transport călători coincid	art. 100 alin. (2) și art. 108 alin. (1) lit. b) pct. 5	4 sau 5 (cls. II)	3 pct.	
6	nerespectarea de către conducătorul de vehicul a semnificației indicatorilor și marcajelor de interdicere sau restricție ori a celor temporare , cu excepția celor care interzic accesul sau depășirea care se încadrează în altă clasă de sancțiuni	art. 101 alin. (1) pct. 6	de la 6 la 8 (cls. III)		
7	circulația pe un sector de drum pe care accesul este interzis	art. 99 alin. (2) și art. 108 alin. (1) lit. a) pct. 5	2 sau 3 (cls. I)	2 pct.	

Nr.	Fapta contravențională	Sanctiune principală		Puncte penalizare	Alte sancțiuni complementare/măsurile tehnico-administrative
		Temei legal (O.U.G. nr. 195/2002)	Nr. puncte amendă		
8	nerespectarea interdicției temporare de circulație instituite pe un anumit segment de drum public	art. 101 alin. (3) lit. b)	de la 6 la 8 (cls. III)		– suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru 60 de zile – reținerea permisului de conducere sau a dovezii înlocuitoare [art. 111 alin. (1) lit. c)]
9	nerespectarea semnificației semnalului luminos intermediar de forma uneia sau a unor săgeți de culoare galbenă ori albă cu vârful orientat în jos spre dreapta , care anunță schimbarea semnalului de culoare verde în cazul benzilor cu circulație reversibilă	art. 99 alin. (1) pct. 6	2 sau 3 (cls. I)		
10	nerespectarea semnificației luminii roșii a dispozitivelor instalate pentru semnalizarea benzilor cu circulație reversibilă	art. 102 alin. (1) pct. 21	de la 9 la 20 (cls. IV)		
11	lîpirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele sau dispozitivele ce servesc la semnalizarea rutieră, inclusiv pe suporturile acestora	art. 102 alin. (1) pct. 9	de la 9 la 20 (cls. IV)		

2. Semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier și ale altor persoane desemnate pentru dirijarea circulației

Nr.	Fapta contravențională	Sanctiune principală		Puncte penalizare	Alte sancțiuni complementare/măsurile tehnico-administrative
		Temei legal (O.U.G. nr. 195/2002)	Nr. puncte amendă		
1	nerespectarea semnalelor, indicațiilor și dispozițiilor polițistului rutier aflat în exercitarea atribuțiilor de serviciu: – de către conducătorii de bicicletele și trotinetele electrice – de către conducătorul de autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai;	– art. 101 alin. (1) pct. 8 – art. 100 alin. (3) lit. f)	– de la 6 la 8 (cls. III) – 4 sau 5 (cls. II)		– suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru 30 de zile – reținerea permisului de conducere sau a dovezii înlocuitoare [art. 111 alin. (1) lit. c)]

Nr.	Fapta contravențională	Sanctiune principală		Puncte penalizare	Alte sancțiuni complementare/măsuri tehnico-administrative
		Temei legal (O.U.G. nr. 195/2002)	Nr. puncte amendă		
2	nerespectarea semnalelor polițiștilor de frontieră în punctele de trecere a frontierei de stat a României, ale îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării Naționale , ale personalului echipelor mobile din cadrul Autorității Vamale Române , precum și ale organelor fiscale din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală , ale agenților de cale ferată , ale persoanelor desemnate pentru dirijarea circulației , pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări de reabilitare a acestora, precum și cele ale patrulelor școlare de circulație și ale nevăzătorilor	art. 100 alin. (1) pct. 1	4 sau 5 (cls. II)		

II. Regulile privind circulația vehiculelor

1. Obligațiile generale ale conducătorilor de autovehicule și ale pasagerilor

Nr.	Fapta contravențională	Sanctiune principală		Puncte penalizare	Alte sancțiuni complementare/măsuri tehnico-administrative
		Temei legal (O.U.G. nr. 195/2002)	Nr. puncte amendă		
1	conducerea sub influența băuturilor alcoolice , dacă fapta nu constituie, potrivit legii, infracțiune	art. 102 alin. (3) lit. a)	de la 9 la 20 (cls. IV)		– suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru 90 de zile – reținerea permisului de conducere sau a dovezii înlocuitoare [art. 111 alin. (1) lit. c)] – imobilizarea vehiculului [art. 117 alin. (1) lit. f)]
2	nerespectarea obligației pasagerilor aflați într-un autovehicul și tractor agricol sau forestier de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, centura sau dispozitivele de siguranță omologate	art. 99 alin. (1) pct. 8 și art. 108 alin. (1) lit. a) pct. 3	2 sau 3 (cls. I)	2 pct.	